

Die Vereins-Haftpflichtversicherung des DHV deckt auch die Tätigkeit von Vereinsmitgliedern als Mentoren bei vereinsinternen Schulungen (keine Ausbildung) ab.

Was ist unter Mentoren-Tätigkeit im Rahmen von vereins-internen Schulungen zu verstehen?

In der Abgrenzung zu Fluglehrern, die Flugschüler zu Lizenzinhabern ausbilden, sind Mentoren Ratgeber, die mit ihrer Erfahrung und ihrem Wissen lizenzierte, aber weniger geübte Piloten fördern. Für Mentoren in DHV-Mitgliedsvereinen gibt es keine standardisierte Qualifikation. Der Vereinsvorstand sollte darauf achten, dass nur solche Mitglieder Mentoren-Tätigkeit ausüben, die

- über solide Erfahrung verfügen (B-Lizenz),
- sich aktiv mit aktueller Flugpraxis beschäftigen (DHV-Lehrvideos und Fachartikel)
- und die ein vorbildliches Airmanship (sicherheitsbewusstes Verhalten als Luftfahrer) zeigen.

Für die Tätigkeit der Mentoren im Verein gilt:

- Jede Pilotin, jeder Pilot führt ihre, bzw. seine Flüge oder Übungen in eigener Verantwortung durch.
- Die Empfehlungen der Mentoren sind ausdrücklich als solche und nicht als direkte Anweisungen zu verstehen. Die PilotInnen entscheiden selbst, ob sie die Empfehlungen der Mentoren in eigener Verantwortung durchführen.

Was Mentoren dürfen:

- Unterstützung bei fliegerischen Entscheidungen zu Start- und Landeplatz-Wahl, Startzeitpunkt, Flugroute, Geländebeurteilung, Wetterbeurteilung ist erlaubt.
- Unterstützung bei Start und Landung ist erlaubt.
- Unterstützung beim Groundhandling-Training ist erlaubt.
- Unterstützung beim Fliegen im Aufwind ist erlaubt.
- Unterstützung bei der Wahl der Flugroute ist erlaubt.

Was Mentoren nicht dürfen:

- Mentoren dürfen keine Ausbildungstätigkeit bei nicht-lizenzierten PilotInnen durchführen.
- Alle Schulungen, die Erfahrung als Fluglehrer erfordern, dürfen von Mentoren auch mit lizenzierten Piloten nicht durchgeführt werden. Dazu zählt das Training von Flugmanövern, wie Abstiegshilfen, Einklapper, Leitlinie-Acht, Rollen, Nicken, Strömungsabrisse, Streckenflug-Training (für B-Lizenz). Auch das Refresher-Training von Wieder-Einsteigern (lizenzierte PilotInnen mit langer Flugpause) fällt nicht unter die versicherte Mentoren-Tätigkeit.